

AAN: Jan Vos
VAN: PvdA Duurzaam, themagroep Energie
DATUM: 10 april 2016
BETREFT: ENERGIE IN TRANSITIE

De themagroep Energie van PvdA Duurzaam is erg blij met “Werk uit Transitie” van 14 maart. Het is een prima aanzet voor het verkiezingsprogramma. Hier volgen enkele aanvullingen en nuanceringen, geboren uit de discussie binnen de themagroep.

Ad 6 Kolencentrales

Toevoegen: “Carbon Capture en Storage (CCS) wordt in de overbruggingsperiode naar een fossielvrije productie toegepast om de schadelijke gevolgen van het verstoken van kolen en andere fossiele brandstof, ook in de industrie, te beperken”.

Ad 7 Verwarming van huizen

De zin “Onze huizen gaan van de cv-ketel af:” vervangen worden door “Onze huizen worden geïsoleerd en gaan van het aardgas af”. De zin “nieuwe huizen krijgen een warmtepomp en zonnepanelen.” vervangen worden door “huizen en andere gebouwen worden verwarmd en gekoeld met warmte/kou van bijvoorbeeld andere gebouwen, industrie of grondwater. Zonnepanelen worden gelegd op alle geschikte daken.” Toelichting: Er moet ook hard gewerkt worden aan bestaande gebouwen. Een “warmtepomp” alleen lost niets op. Het gaat meer om de bron waaruit warmte of kou ontleend wordt. Zie aanvulling bij “We letten op de kleintjes”.

Ad 8 Industrie

Toevoegen na “Groene industrie gaat voor.” “Vergroening in de bestaande industrie wordt mede via belastingtarieven gestimuleerd”.

Auto’s met uitlaten zijn de nieuwe sigaret

Het jaartal “2030” voor algehele uitfasering van de verbrandingsmotor moet vervangen worden door “2040”. Immers, als de laatste auto met verbrandingsmotor is 2027 (tien jaar na de verkiezingen) verkocht wordt, moet die niet al na drie jaar naar de schroothoop gestuurd worden.

Opmerking: uit huidige tekst zouden lezers de conclusie kunnen trekken dat bij elektrische auto’s alleen gedacht wordt aan een (lithium-ion) batterij als energiedrager en aan de bijbehorende snellaadstations. Het is belangrijk ook de mogelijkheid open te houden voor alternatieve energiedragers, zoals waterstof.

Vraag: Zou in het verkiezingsprogramma ook aandacht besteed moeten worden aan vliegtuigen, schepen en vrachtauto’s?

Een gigantische reservebatterij

Toevoegen na: “We hebben opslagcapaciteit nodig [...] en zo alsnog CO2 uitstoten.”:

“Verdere opslagcapaciteit wordt gevonden in warmtebuffers en in thuisbatterijen, die gevoed worden door zonnepanelen. De ontwikkeling van energieopslag in waterstof of andere gassen/vloeistoffen wordt gestimuleerd.” *Toelichting: de reservecapaciteit in auto’s is lang niet groot genoeg om een systeem met veel energie uit zon en wind stabiel te houden. Warmtebuffers kunnen de komende 10 tot 20 jaar wellicht de belangrijkste bijdrage leveren. Daarna, op weg naar een volledig duurzame energievoorziening, schijnt “Power-to-gas (P2G)” onmisbaar te worden. Maar de ontwikkeling daarvan vergt nog vele jaren en grote investeringen.*

Veiligheid voorop

*De zin “Daarom moeten we investeren in goede energieverbindingen in Europa.” Wijzigen in: “Daarom moeten we investeren **in opslag en** in goede energieverbindingen in Europa.” Toelichting: goede energieverbindingen kunnen wel een deel van de ‘onbalans’ oplossen, maar zeker niet alles. Er is binnen Europa te weinig verschil in dag en nacht; in zomer en winter; in tijden met veel of weinig wind. Opslag is essentieel!*

We letten op de kleintjes

De zin “Huizen moeten veel beter worden geïsoleerd en zonnepanelen en warmtepompen vervangen dan overal de CV-ketel” vervangen door:

“Huizen en andere gebouwen moeten veel beter worden geïsoleerd. Gasaansluitingen en CV-ketels worden overal vervangen door een systeem waarbij warmte en kou wordt ontleend aan bijvoorbeeld andere gebouwen, industrie of grondwater. Welke systeem het beste is hangt af van de lokale omstandigheden, al zal bijna elk systeem gekenmerkt worden door buffers voor warmte en kou, warmtepompen en een netwerk van buizen. Gemeentes maken de komende jaren voor elk gebied een plan ter voorbereiding van de keuze van het meest geschikte systeem en de periode van ombouw. De nationale overheid investeert in de ontwikkeling van slimmere systemen en kennisgeving. Individuen en lokale groepen zorgen voor zonnepanelen op daken van huizen, scholen en kantoren. Duurzame lokale energieopwekking wordt gestimuleerd door een tarief van de energiebelasting rechtvaardig met de CO₂-uitstoot. Groningen loopt bij deze transitie voorop.”

Groene industrie gaat voor

Toevoegen na “Schone technologie vormt de industrie van de toekomst.”:

“Bedrijven worden tot die innovatie gestimuleerd door verbetering van het Europees systeem van broeikasgasemissie (ETS) en door nationale energiebelasting op basis van CO₂-uitstoot, waarbij bedrijven gecompenseerd kunnen worden met extra lage belasting op arbeid als internationale concurrentie de werkgelegenheid bedreigt.”